



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ
លេខ ៣៦៦ សហវ.សស

ប្រកាស

ស្តីពី

ការអនុវត្តន៍អាករលើតម្លៃបន្ថែម
លើការដឹកជញ្ជូនទំនិញឬអ្នកដំណើរ

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១១៩៨/៧២ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ១៩៩៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២នស-៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែតុលា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំនិងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២៩៧/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១១៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៩
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី០៧ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០០១
- បានឃើញការចាំបាច់របស់នាយកដ្ឋានពន្ធដារ

សម្រេច :

ប្រការ ១.- អនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃមាត្រា៦៤ នៃច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ និងមាត្រា៩៤ នៃអនុក្រឹត្យស្តីពីអាករលើតម្លៃបន្ថែម ការដឹកជញ្ជូនទំនិញឬអ្នកដំណើរ ត្រូវបានកំណត់ដូចខាងក្រោមនេះ :

- ១- ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬអ្នកដំណើរអន្តរជាតិ ក្នុងករណីដែលការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬ អ្នកដំណើរនោះត្រូវបានធ្វើឡើង :
 - ក. ពីកន្លែងមួយនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាទៅកន្លែងមួយនៅក្រៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ឬ
 - ខ. ពីកន្លែងមួយនៅក្រៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាមកកន្លែងមួយនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ឬ
 - គ. ពីកន្លែងមួយនៅក្រៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជាទៅកន្លែងមួយនៅក្រៅព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ក្នុងករណីដែលការដឹកជញ្ជូន ឬចំណែកណាមួយនៃការដឹកជញ្ជូន ឆ្លងកាត់ដែនដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

សម្រាប់គោលដៅនៃប្រកាសនេះ ពាក្យ "កន្លែងមួយនៅក្នុងព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" សំដៅដល់ : កំពង់ផែអន្តរជាតិ ព្រលានយន្តហោះអន្តរជាតិ ឬច្រកចូលដំបូងមកក្នុងទឹកដីនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

២- ត្រូវជាប់អាគារលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រា :

ក. ០ ភាគរយ ចំពោះការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬអ្នកដំណើរ ដូចមានចែងក្នុងកថាខ័ណ្ឌ ១ នៃប្រការនេះ និងសេវាផ្សេងៗដែលបានផ្គត់ផ្គង់ឱ្យមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬអ្នកដំណើរទាំងនោះ រួមមានសេវានិវត្តន៍ ចុះចតឬចូលចត ឬសេវាផ្តល់ព័ត៌មានផ្សេងៗ ទាក់ទងនឹងការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬអ្នកដំណើរអន្តរជាតិ ។

ខ. ១០ ភាគរយ ចំពោះការដឹកជញ្ជូនទំនិញ ឬអ្នកដំណើរ ដែលក្រៅពីដូចមានចែងក្នុងកថាខ័ណ្ឌ ១ នៃប្រការនេះ ។

៣- ចំពោះសេវាដឹកជញ្ជូន ដែលក្នុងនោះមានទាំងសេវាដឹកជញ្ជូនអន្តរជាតិ សេវាកាត់ការគយ និងសេវាផ្សេងៗទៀតផងនោះ សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនត្រូវកត់ត្រានៅលើវិក័យបត្រតែមួយ ដោយធ្វើការបែងចែក :

ក. ចំណែកនៃថ្លៃសេវាដឹកជញ្ជូនអន្តរជាតិដែលត្រូវគិតអាគារលើតម្លៃបន្ថែមតាមអត្រាសូន្យភាគរយ ។

ខ. ថ្លៃសេវាដទៃទៀតទាំងអស់ ដែលត្រូវគិតអាគារលើតម្លៃបន្ថែមតាម អត្រា ១០ ភាគរយ ។

ក្នុងករណីដែលសហគ្រាសប្រើប្រាស់វិក័យបត្រធម្មតា ដែលពុំមានរំលេចឱ្យឃើញទឹកប្រាក់អាគារលើតម្លៃបន្ថែម តម្លៃដែលត្រូវគិតអាគារតាមអត្រា ១០ ភាគរយ ត្រូវបានចាត់ទុកថាជាតម្លៃរួមបញ្ចូលទាំងអាគារ ។

៤- អនុលោមតាមបទប្បញ្ញត្តិនៃមាត្រា៤៥ នៃអនុក្រឹត្យស្តីពីអាគារលើតម្លៃបន្ថែម សហគ្រាសដែលជាទីភ្នាក់ងារឯករាជ្យ ហើយដែលធ្វើសេវាជញ្ជូនទំនិញទៅក្រៅប្រទេស ដោយប្រើប្រាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនរបស់សហគ្រាសដឹកជញ្ជូនដទៃទៀត ឬធ្វើសេវាលក់សំបុត្រដឹកជញ្ជូនអន្តរជាតិ ត្រូវអនុវត្តដូចក្នុងកថាខ័ណ្ឌ ៣ នៃប្រការនេះ ។

៥- សហគ្រាសត្រូវបានទទួលការអនុញ្ញាតឱ្យកាត់កងនូវអាគារលើធាតុចូលនានាស្របតាមបទប្បញ្ញត្តិដូចមានចែងក្នុងជំពូកទី៦ នៃអនុក្រឹត្យស្តីពីអាគារលើតម្លៃបន្ថែម ។ សហគ្រាសត្រូវមានឯកសារភស្តុតាងនានារួមមាន វិក័យបត្រអាគារ ឬសំបុត្រនាវាប្រយន្តហោះ ឬឯកសារនានា ដែលក្រុមហ៊ុនជាអ្នកផ្គត់ផ្គង់ចេញឱ្យ ដើម្បីបញ្ជាក់សុពលភាពនៃអាគារលើធាតុចូល ឬអត្រាសូន្យភាគរយ ។

ប្រការ ២.- អគ្គលេខាធិការក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជានាយកទីតាំងការគយនិងរដ្ឋាករ នាយកខុទ្ទកាល័យក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ប្រធាននាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងប្រធាននាយកដ្ឋានដែលពាក់ព័ន្ធ ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តប្រកាសនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ០៥ ខែ មិថុនា ឆ្នាំ២០០១

 គាត ឈន់

- ចម្លងជូន :**
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
 - អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
 - ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
 - គ្រប់ក្រសួង-រដ្ឋលេខាធិការដ្ឋាន
 - គ្រប់សាលាខេត្ត-ក្រុង
 - ដូចប្រការ ២
 - ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ ។
- } "ដើម្បីជូនជ្រាប"